岳阳市公路建设和养护中心文件

岳路发〔2021〕83号

关于平江县2021年度国省道路面大修工程初步设计的批复

平江县公路建设和养护中心：

你单位报来的平江县 2021 年度国省道路面大修工程初步设计及相关资料已收悉，经审查，意见如下：

一、建设规模及路线

㈠本项目路线分为三段：平江县 S201 龙门集镇段、G106 梅仙集镇段、G106 长冲至安定段。

平江县 S201 龙门集镇段： 起点位于界上村汨罗江大桥桥头，起点桩号 K0+000，终点位于大王庙附近，桩号为 K3+000，全长 3.0km。

G106 梅仙集镇段： 北起梅仙集镇四季路平交口 K1571+200，

南至梅仙互通高速出口平交口 K1572+400，道路总长为 1.2km。

G106 长冲至安定段：北起长冲路 K1593+800，沿线经过林家冲、大众村、童家岭及付家塝等，南至安定镇 K1609+913，道路总长为 16.113km。

路线平纵面设计基本合理，下阶段应按照交通运输部《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》的要求，根据详测详勘资料，对路线平纵面设计进行优化，合理控制填挖高度，节约用地，降低工程数量，更好地保护环境。

二、技术标准

本项目按采用双向两车道二级公路标准建设，设计速度采用 60km/h，汽车荷载等级为公路-I 级，设计洪水频率：大、中桥 1/100，小桥、涵洞及路基 1/50，其他指标按交通部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定执行。

平江县 S201 龙门集镇段：

(1)K0+000-K0+900 及 K2+500-K3+000 段路基宽 12.0m，路面宽 9.0m。

(2)K0+900-K2+500 段路幅宽 16m，路面宽 12m。

G106 梅仙集镇段：

(1)K1571+200～K1571+840 段，路线长 640m。集镇化改造时进行了加宽，路面两侧为人行道，标准路基宽 19.5m，路面宽 14m。

(2)K1571+840～1572+400 段，路线长 560m。集镇化改造时进

行了加宽，路面两侧土路肩硬化顺接水泥坪，标准路基宽14.5m，路面宽度11.5m。

G106长冲至安定段：

标准路基宽度12m，路面宽度10.5m。

三、工程地质

下阶段应加强地质勘察，应符合部颁《公路工程地质勘察规范》（JTGC20-2011）的规定，核实基础资料、对不良地质地段进行专项勘察，采取针对性措施，保证工程和运营安全。

四、路基路面

同意初步设计采用的路基标准横断面形式、组成设计参数和一般路基设计原则。

平江县S201龙门集镇段：

（1）K0+000-K0+900及K2+500-K3+000段路基宽12.0m，路面宽9.0m，具体断面划分为：1.5m土路肩+1.0m硬路肩+2×3.5m行车道+1.0m硬化路肩+1.5m土路肩。

（2）K0+900-K2+500段路幅宽16m，路面宽12m，具体断面划分为：2.0m人行道+ 12m行车道+2.0m人行道。

G106梅仙集镇段：

（1）K1571+200～K1571+840 段，路线长 640m。集镇化改造时进行了加宽，路面两侧为人行道，标准路基宽19.5m，路面宽14m。具体断面划分为：2.75m人行道+ 14m行车道+2.75m人行道。

(2)K1571+840～1572+400段，路线长560m。集镇化改造时进行了加宽，路面两侧土路肩硬化顺接水泥坪，标准路基宽14.5m，路面宽度11.5m。具体断面划分为：1.5m土路肩+11.5m行车道+1.5m土路肩。

G106长冲至安定段：标准路基宽度12m，路面宽度10.5m，具体断面划分为：0.75m土路肩+1.75m硬路肩+2×3.5m行车道+1.75m硬化路肩+0.75m土路肩。

同意初步设计采用的沥青混凝土路面及其结构组合设计方案。

平江县S201龙门集镇段：

(1)一般路段路面结构：破碎挖除24cm水泥面板，新铺20cm厚水泥路面碎石化后冷再生底基层+18cm厚5%水泥稳定碎石基层+1cm厚沥青同步碎石封层+5cm厚中粒式沥青（AC-16C）+4cm厚细粒式改性沥青（AC-13C），完工后路面标高较原标高提高23cm。

(2)集镇段路面结构：破碎挖除56cm厚旧路面结构层+4cm厚路基土新建路面结构层如下：17cm厚4%水泥稳定碎石底基层+17cm厚4%水泥稳定碎石下基层+17cm厚5%水泥稳定碎石基层+1cm厚沥青同步碎石封层+5cm厚中粒式沥青（AC-16C）+4cm厚细粒式改性沥青（AC-13C），完工后路面标高保持不变。

G106梅仙集镇段：破碎挖除56cm厚旧路面结构层+4cm厚路基土新建路面结构层如下：17cm厚4%水泥稳定碎石底基层+17cm厚4%水泥稳定碎石下基层+17cm厚5%水泥稳定碎石基层+1cm厚

沥青同步碎石封层+5cm 厚中粒式沥青（AC-16C）+4cm 厚细粒式改性沥青（AC-13C），完工后路面标高保持不变。

G106 长冲至安定段：

(1)老路部分：破碎挖除 24cm 水泥面板，新铺 20cm 厚水泥路面碎石化后冷再生底基层+18cm 厚 5%水泥稳定碎石基层+1cm 厚沥青同步碎石封层+5cm 厚中粒式沥青（AC-16C）+4cm 厚细粒式改性沥青（AC-13C）。

(2)拓宽部分：15cm 厚级配碎石垫层+17cm 厚 4%水泥稳定碎石基层+新铺 20cm 厚水泥路面碎石化后冷再生底基层+18cm 厚 5%水泥稳定碎石基层+1cm 厚沥青同步碎石封层+5cm 厚中粒式沥青（AC-16C）+4cm 厚细粒式改性沥青（AC-13C）

五、桥涵

全线涵洞设置应符合部颁《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2015)的要求。

六、交通工程

下阶段应完善交通工程及沿线设施内容，应根据《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）、《公路交通标志和标线设置规范》JTG D82-2009)，《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81-2006)，《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2006）、《公路安全生命防护工程实施技术指南·试行》(交办公路[2015]26号）等相关要求，结合沿线交通安全需求，进一步完善交通工程沿线设

施的类型与设置。

七、绿化及环境保护

下阶段应根据《公路环境保护设计规范》JTG B04-2010)、《公路绿色通道绿化工程建设技术规范》(DB43/T619-2011)等要求，加强对取、弃土场地等防护处治，进一步完善绿化环境保护措施设计。

八、概算及资金来源

经审核，该工程预算总经费为 10591.5469 万元，其中建安费 8762.6139 万元、其他费 1520.4414 万元、预备费 308.4916 万元。资金来源：省补助资金，其余地方财政配套和自筹解决。其中：

1.平江县S201龙门集镇段金额： 1608.7221万元（大写:壹仟陆佰零捌万柒仟贰佰贰拾壹元整），其中建安费1393.4791万元、其他费168.387万元、预备费46.8560万元;

2.平江县G106梅仙集镇段路面大修工程金额： 844.6462万元（大写:捌佰肆拾肆万陆仟肆佰陆拾贰元整），其中建安费733.0372万元、其他费87.0077万元、预备费24.6013万元;

3.平江县G106长冲至安定段路面大修工程金额: 8138.1786万元（大写:捌仟壹佰叁拾捌万壹仟柒佰捌拾陆元整），其中建安费6636.0976万元、其他费1265.0467万元、预备费237.0343万元。

九、建设工期

本项目建设工期（自开工之日起）为7个月。

十、建设管理要求

㈠必须严格按照公路项目基本建设程序进行管理，依法依规做好招投标工作，择优选取技术力量强、信誉好的建设队伍。

㈡在项目实施过程中必须严格落实项目法人制、招投标制、工程监理制和合同管理制，确保工程工建设管理规范、有序。

㈢在建设过程中，要严格执行设计技术交底和设计代表制度，加强对设计的动态管理和后续服务，同时强化对 桥梁施工的安全监控。

㈣认真贯彻落实《安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第393号）《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通部令2007年第1号）等法律、法规和规章，严格按施工技术规范要求组织施工，建立健全质量、安全生产责任制，落实安全生产经费和安全施工措施，严格控制好工程质量、安全生产、工程进度和投资规模，做好施工期环境保护和水土保持工作，确保优质、高效完成本项目建设任务。

岳阳市公路建设和养护中心

2021年7月3日

岳阳市公路建设和养护中心办公室　　2021年7月5日印发