

# 胥家桥综合物流园首开区配套道路工程 一标（海泰路、灵感山路）

## 施 工 图 设 计

第 四 册 共 六 册  
（道路绿化工程）

工程编号：HXGZ19B213



中国华西工程设计建设有限公司

工程设计证书编号：甲级 A151007237

2020 年 6 月

# 胥家桥综合物流园首开区配套道路工程

一标（海泰路、灵感山路）

## 施 工 图 设 计

第 四 册 共 六 册

主 管 总 经 理：

主 管 总 工 程 师：

项 目 负 责 人：

第一册 道路工程  
第二册 给排水工程  
第三册 交通工程  
          照明工程  
第四册 道路绿化工程  
第五册 其他工程  
第六册 电力工程  
          通信工程



中国华西工程设计建设有限公司

工程设计证书编号：甲级 A151007237

2020 年 6 月

## 目 录

说明书.....	1	2.15. 注意事项.....	7
1. 项目概况.....	1		
1.1. 基本情况.....	1		
1.2. 建设地点、内容与规模.....	2		
1.3. 技术标准.....	2		
1.4. 图纸分册说明.....	2		
2. 绿化工程.....	3		
2.1. 采用的规范、规程和工程验收标准.....	3		
2.2. 设计理念.....	3		
设计原则.....	3		
2.3. 设计内容.....	3		
绿化布置.....	3		
绿化带.....	3		
种植要点.....	3		
主要绿化分类种植要点.....	3		
2.4. 其他种植要点.....	4		
2.5. 绿化地平整、清理:.....	4		
2.6. 苗木的土壤、土球、树穴的要求.....	4		
土壤要求.....	4		
2.7. 树穴要求.....	5		
2.8. 基肥.....	5		
2.9. 苗木规格指标.....	5		
2.10. 种植.....	5		
2.11. 修剪、整形.....	6		
2.12. 支撑防护.....	7		
2.13. 绿化灌溉.....	7		
2.14. 绿化养护.....	7		

# 说明书

## 1. 项目概况

### 1.1. 基本情况

#### 1.1.1. 地理位置

项目名称：胥家桥综合物流园首开区配套道路工程

建设单位：岳阳市交通建设投资集团有限公司

设计单位：中国华西工程设计建设有限公司

建设地点：湖南省岳阳市岳阳楼区



项目区域位置图

#### 1.1.2. 项目背景

2017年5月1日，岳阳市出台了《岳阳市打造千亿现代物流产业行动方案（2017-2020）》，明确提出了打造千亿物流产业的目标；同时指出规划建设胥家桥综合物流园区。

胥家桥综合物流园项目采用整体规划、分期建设、滚动开发的模式，一期拟建城市配送中心，占地约500亩。整体园区将依托蒙华铁路平田站和杭瑞高速、107国道、城陵矶高速等重要交通干线，建成集多式联运中心、城市配送中心、信息数据中心和配套服务中心为一体的综合物流园区。

为促进胥家桥综合物流园的建设，提出建设园区的配套道路工程。

#### 1.1.3. 研究的过程

本项目于2019年8月开始前期研究，9月，完成了工可评审和规划方案评审。

2020年4月，完成的初步设计评审。

施工图设计期间，与城配中心的设计、胥家桥驾校、坪田站进行了对接。

2020年6月，完成施工图设计。

#### 1.1.4. 任务依据

1. 《岳阳市人民政府关于印发《岳阳市中心城区2019年基础设施建设计划》的通知》
2. 《岳阳市城市总体规划》（2008-2030）；
3. 《岳阳市城市综合交通体系规划》（2010-2030）；
4. 《岳阳市岳阳楼区、云溪区和君山区土地利用总体规划（2006-2020）》（2015年修订版）
5. 《海泰路（已建海泰路——蒙华铁路涵洞）规划设计条件通知书》
6. 海泰路（已建海泰路——蒙华铁路涵洞）规划设计条件通知书
7. 灵感山路（海泰路——应兰路）规划设计条件通知书
8. 应兰路（灵感山路——坪田路）规划设计条件通知书
9. 坪田路（海泰路——应兰路）规划设计条件通知书

- 10. 海泰路、灵感山路、应兰路、坪田路设计红线
- 11. 相关片区的控制性详细规划
- 12. 国家道路设计相关规范。
- 13. 初步设计批复

10	路基设计洪水频率	—	1/100
11	桥涵设计洪水频率	—	1/100
12	地震动峰值加速度	—	0.1g, 按按Ⅶ度设防
13	坐标系及高程系		坐标系统: 北京 54 坐标系 高程系统: 黄海高程

\*海泰路下穿蒙华铁路段限速 30Km/h。

## 1.2. 建设地点、内容与规模

胥家桥综合物流园首开区配套道路工程包含四条道路，分别为海泰路、灵感山路、应兰路（北环路）、坪田路。海泰路为城市主干道，红线宽 35m，设计车速 50Km/h, 为南北走向，起点接现状海泰路，终点接下穿蒙华铁路预留通道，全长约 0.17Km；灵感山路为城市主干道，红线宽 35m，退缩绿化带宽 50m，设计车速 50Km/h，东西走向，起点接海泰路，与海泰路平交，路线向东，终点与应兰路相接，全长 0.69Km，灵感山路另含退缩绿地的绿化；应兰路为南北走向，起点灵感山路，终点接坪田路，道路等级为城市主干道，红线宽 35m，设计车速 50Km/h，全长约 0.5Km。坪田路为城市次干道，红线宽 30m，设计车速 40Km/h，东西走向，起点接现状海泰路，一路向东，终点与应兰路相交后，全长约 0.81Km；

建设内容包括：道路工程、给排水工程、照明工程、交通工程、景观绿化工程、其他工程等。

## 1.3. 技术标准

本项目主要技术指标如下：

主要技术指标表

序号	指标名称	单位	海泰路	应兰路 灵感山路	坪田路
1	道路等级	—	城市主干道	城市主干道	城市次干道
	红线宽度	M	35	35	30
2	路线长度	km	0.18	0.50/0.69	0.81
3	设计速度	km/h	50 (30*)	50	40
5	基本车道数	道	6	6	6
5	净空		5	5	5
6	轴载标准		BZZ-100	BZZ-100	BZZ-100
7	路面结构		沥青路面	沥青路面	沥青路面
8	路面结构使用年限	年	15	15	15
9	桥涵设计荷载	—	城-A	城-A	城-A

## 1.4. 图纸分册说明

图纸按专业分册，分册情况如下：

### 图纸分册

胥家桥综合物流园首开区配套道路工程 第一标 (海泰路、灵感山路)	
1	第一册 道路工程
2	第二册 给排水工程
3	第三册 交通工程、照明工程
4	第四册 道路绿化工程
5	第五册 其他工程
胥家桥综合物流园首开区配套道路工程 第二标 (应兰路、坪田路)	
1	第一册 道路工程
2	第二册 给排水工程
3	第三册 交通工程、照明工程
4	第四册 道路绿化工程
胥家桥综合物流园首开区配套道路工程 第三标 (灵感山路路侧绿化带)	
1	第一册 路侧绿化工程

## 2.绿化工程

### 2.1. 采用的规范、规程和工程验收标准

- 1、《城市绿化条例》国务院 1992 发布
- 2、《城市绿地设计规范》GB50420-2007
- 3、《城市绿化工程施工及验收规范》(CJJ/T82-99)
- 4、《城市绿化和园林绿地植物材料木本苗》GJ/T32-91
- 5、《建筑场地园林景观设计深度及图样》(06SJ805)
- 6、《风景园林图例图示标准》国家行业标准
- 7、《绿化种植土壤 CJJ340-2016》
- 8、《城市道路交叉口设计规程》(CJJ152-2010)
- 9、园林绿化养护标准[附条文说明] CJJ/T 287-2018
- 10、《岳阳市城市绿线管理办法》
- 11、《环境卫生设施设置标准》CJJ 27-2012

### 2.2. 设计理念

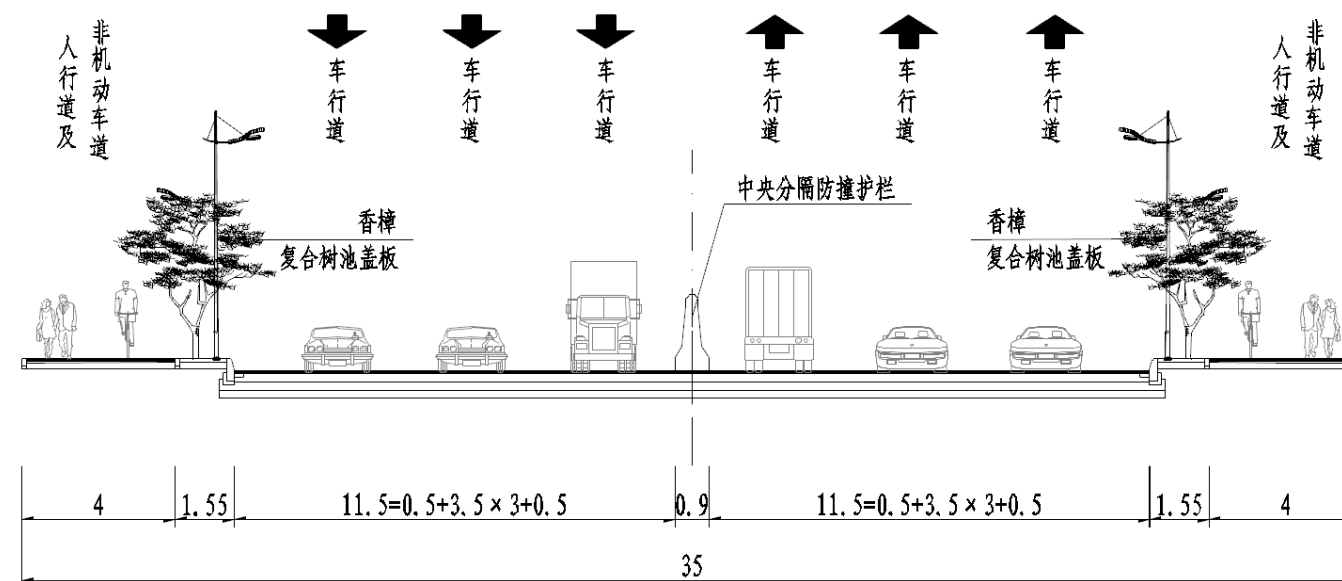
#### 设计原则

道路系统分为快行系统和慢行系统,快行系统中使用者对景观的欣赏与感知 90%来自节奏设计。快行系统即车型系统,在使用者开车通过的那一瞬间能看到的具体景观很少,大部分只是一个轮廓,为避免使用者开车时产生眩晕感。本次设计主要采用阵列与营造自然群落的布置方式。

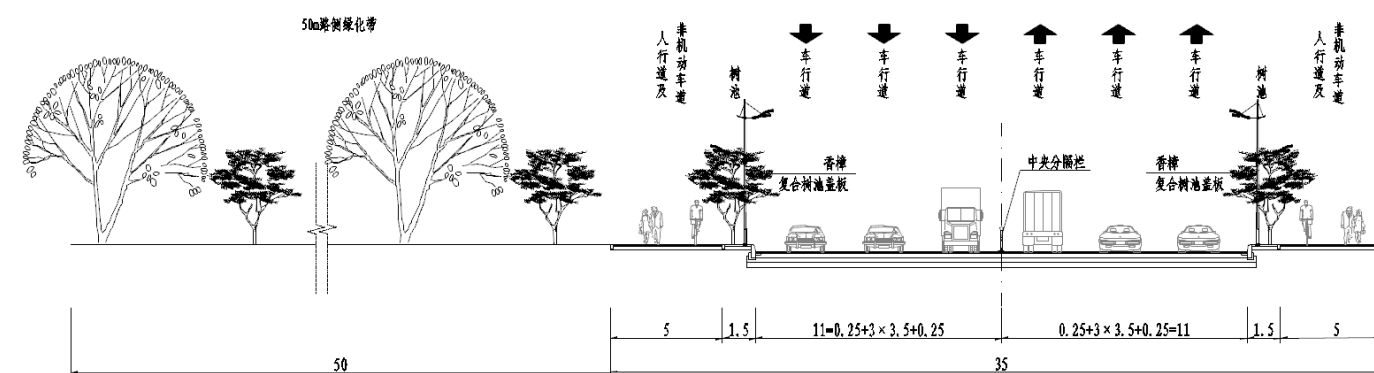
### 2.3. 设计内容

#### 绿化布置

本次绿化范围主要为设施绿化带渠化岛绿化组成,其中树池宽 1.5m。



海泰路标准横断面图



灵感山路标准横断面图

### 绿化带

本项目绿化带为树池带组成,树池种植常绿乔木:香樟。树池设置复合树脂树池盖板,最终样式由业主自定

### 种植要点

#### 主要绿化分类种植要点

##### 1、道路绿化栽植

(1) 道路绿化首先要充分了解道路流量、道路结构、道旁地质状况、电杆灯柱、架空天线、地下管线及其它埋设物等情况。种植点与道牙石之间的距离不得小于 0.5m。

(2) 栽植行道树时要注意解决好与地上地下管线的冲突,保证树木与各种管线之间有足够的安

全距离。道路绿化种植选苗时，应力求做到苗木规格统一、分枝点高度统一。

(3) 全线行道树均加装复合树脂树池盖板，以树脂为基体,用玻璃纤维交错编织树脂整体模塑,经独特的成型工艺制作而成，其具有透水透气、耐踩踏，碾压、不变型性能特点同时也美化城市景观。承载能力 $\geq 400$  (kN)。具体样式由业主确定。

(4) 栽植要求树干挺直整齐，种植后应用护树架支护，以防树木倾倒及倒下。护树架支撑高度略低于苗木枝下高。

(5) 栽植苗木要规整，直线路线要求树干成一直线，如有弯曲要将弯曲部位朝向路线方向。一般在弯道外侧栽植乔木，弯道内侧为了不影响行车视距，应栽植底矮的灌木及花、草。在平交道口，丁字路口种植绿化时，必须符合道路停车视距的规定。在桥涵两端 5m 距离之内不得栽植高大的乔木。

## 2、地被栽植

(1) 土层厚度：地被植物的根系 80%分布在 40cm 以上的土层中，而且 50%以上是在地表以下 20cm 的范围内。为了使地被保持优良的质量，减少管理费用，应尽可能使土层厚度达到 40cm 左右，最好不小于 50cm。

(2) 土地的平整与耕翻：首先清出杂草与杂物，便于土地平整与耕翻，更主要是消灭多年生杂草，必要时可使用灭生性的内吸传导性除草剂，使用后 2 周可开始种草，然后初步平整场地，施基肥及翻耕。局部土质欠佳或杂土过多的地方应换土。最后进行再平整。草坪的平整，在换土或耕翻后应灌一次透水或液压 2 遍，使坚实不同的地方能显出高低，以利最后平整时加以调整土地。压实平整后，相邻硬质地面交接处的种植土应低于硬质地面 2-3cm。

(3) 草本植物按常规种植，要求种植后修整冠型，体现设计效果；种植土深度应依所种品种确定挖深，并混入基肥种植，基肥用量宜控制在 2.5kg/m<sup>2</sup> 左右。

## 4、跨线桥墩、挡墙立体绿化、

沿线跨线桥内桥墩设垂直绿化，绕桥柱基部栽植攀爬植物。在桥柱基底部设高度 2m 的镀锌铁丝网以便初生植物吸附，绕桥柱一周每米植 10 株（爬墙虎），利用攀缘植物的攀爬覆盖来形成绿化和美化效果。

## 2.4. 其他种植要点

- 1、严格按苗木表规格购苗，应选择根系发达，枝干健壮，树形优美无病害的苗木。
- 2、规则式种植的乔灌木，同一树种规格大小应统一，丛植和群植乔灌木应高低错落，灵活布置。
- 3、整形装饰篱苗木规格大小应一致，修剪整形的观赏面应为圆滑曲线弧形，起伏有致。

4、植后应需要早、晚或傍晚浇水，浇水量应控制在渗透到土层 80-100cm 深处。

5、草皮移植平整度误差以目测平整，满足排水坡为准。

6、苗木表中所规定的冠幅，是指乔木修剪小枝后，大枝的分枝最低幅度或灌木的叶冠幅。

7、城市建设综合工程中的绿化种植，应在主要建筑、地下管线、道路工程等主题工程完成后进行。

8、种植植物时，发现电缆、管道、障碍物等要停止操作，及时与有关部门协商解决。

## 2.5. 绿化地平整、清理：

1、地形整理：整理后的地表要规整，坡度要自然，无坑洼，地表土块不大于 3cm 直径。在绿化施工开始的时候，地上地下的废弃物、杂物、障碍物等都要清除出去，将杂草翻到地下，把地下害虫的虫卵、幼虫和病菌翻上地面，经过高温和日照将其杀死。减少病虫害对林木的危害，提高树木的成活率。土质贫瘠密实的，要结合翻耕松土，在土壤中参合有机肥料。

2、所有靠路边、路牙线 50—100CM 宽内的绿地或花池地面应低于路边、路牙或池 5CM，并在地面处理时将地面水引至集水口。

3、其它未注明地形的种植池地形横断面为中间高,斜向两边；坡度为 5.0%，靠花池两侧的土应低 5CM,减少水土流入人行道。

## 2.6. 苗木的土壤、土球、树穴的要求

### 土壤要求

(1) 对种植地区的土壤理化性质进行化验分析，采用相应的消毒，施肥和采用客土等措施。

(2) 土壤应疏松湿润，排水良好，PH6.0~7.5，含有机质的肥沃土壤，强酸碱、盐土、重粘土、沙土等，均应采用客土或采用改良措施。

(3) 对草坪、灌木种植应施基肥，翻耕 25-30cm，搂平耙细，去除杂物，平整度和坡度应符合设计要求。

(4) 植物生长最低种植土层厚度应符合下表规定。

园林植物种植必需的最低土层厚度

植被类型	草本	草坪	小	大	浅根	深根
	花卉	地被	灌木	灌木	乔木	乔木
土层厚度 (cm)	30	30	45	60	90	150



## 2.7. 树穴要求

- (1) 树穴应符合设计图纸要求，位置要准确。
- (2) 土层干燥地区应在种植前浸树穴。
- (3) 树穴应施入腐熟的有机肥作为基肥，选择的基肥不得带有难闻的刺激气味。
- (4) 树穴应根据苗木根系，土球直径和土壤情况而定，树穴应垂直下挖，上口下底相等，规格应符合下表：

种植树穴表 （单位：cm，表中树穴直径表示格式为：面直径 X 底直径 X 深）

土球直径	20	30	40	50
树穴直径	40X30X30	50X40X40	60X50X50	80X60X60
土球直径	60	70	80	90
树穴直径	90X70X70	100X80X80	100X90X90	120X100X100
土球直径	100	110	120	
树穴直径	130X110X100	140X120X120	150X130X130	

## 2.8. 基肥

施工时对各种苗木均应施足基肥，以弥补种植地土壤肥力不足，改良土壤，以使苗木恢复生长后能尽快见效。

a、草坪、花坛的基肥量宜控制在 2.5kg/m<sup>2</sup>左右，地表 30CM 种植土每平方需含基肥 2.5 千克。

b、1 米以下灌木、草地、花坛在施肥后应进行一次约 20-30cm 深的耕翻，把肥与土充分混匀，做到肥土相融，起到既提高土壤养分，又使土壤疏松、通气良好。乔木、灌木则应在种植前的穴边将肥土混匀，依次放入穴底和种植池。

其它基肥或有机肥，必须经该工程施工主管单位同意后施用、用量依实而定。

## 2.9. 苗木规格指标

1、具体苗木品种规格见“种植苗木表”。表中规格为苗木种植时的规格：

(1) 高度：为苗木种植时自然的高度。要求乔木尽量保留顶端生长点。表中所列的花树高度范

围内，应每种高度都有，并结合植物造景进行高低错落搭配。

(2) 胸径：为所种植乔木离地面 1.2m 处得平均直径，表中规定为上限和下限，种植时最小不能小于表列下限。

(3) 地径：为所种植苗木地面处树干平均直径，表中规定为上限和下限，种植时最小不能小于表列下限。

(4) 冠幅为种植时花木经常规处理后、交叉垂直二个方向上的平均枝冠直径。在保证树木能够移植成活和满足交通运输的前提下，应尽量保留花木原有冠幅，利于绿化尽快见效。棕榈科植物，因品种冠型特性，则按生长顶点以下留叶片数计量确定种植苗冠规格。

(5) 行道树乔木最低分枝点不应低于 2.5m

### 2、树木、花质量

(1) 所有树木、花必须健康、新鲜、无病虫害、无缺乏矿物质症状，生长旺盛而不老化，树皮无人为损伤或虫眼。

(2) 所有苗木的冠型应生长茂盛，分枝均衡，整齐饱满，能充分体现个体的自然景观美。乔木要求枝叶茂密、层次分明、冠型均匀，无明显损伤。灌木要求植株姿态自然、优美，丛生灌木分枝不少于 5 根，且生长均匀无明显病虫害。

(3) 严格按设计规格选苗，花灌木尽量选用容器苗，假植苗的苗木必须使用假植苗，应保证移植根系完好，带好土球，包装结实牢靠。

(4) 截干乔木锯口处要干净、光滑、无撕裂或分裂。正常截口处理按农业标准《木本园林植物修剪技术规范》执行。

## 2.10. 种植

1、适时种植苗木，树坑的直径至少大于土球的直径或树土根部伸展高度 40cm。树坑深度至少为 80cm 的圆筒形，或超过树木根深或土球深度至少 20cm。

2、灌木树坑直径应大于土球直径或根部伸展宽度 30cm。灌木深度至少要超过灌木土球或根部的底部 15cm。

3、树坑在种植前应先灌透底水，等底水全部渗透后才可进行苗木的栽种，其埋深度应在苗圃中深 10cm。当树坑土质不适宜树木、花草生长时。

4、所有树木的种植均大体上垂直竖立，根部土壤要压实，淋足定根水，并比原来生长的苗圃或采集地的种植深度深 2-3cm。

5、种植的行距和株距规格要求严格按设计图纸的规定执行。苗木放入坑内时苗根舒展，分次填



土，先填表土，分层踏，并注意提苗，避免塞根，填土要高于原地面。带土团树木的栽种，先从土团的上半部割掉或松开翻起包土团的麻袋布，然后回填土团上部的填土。植穴的树木整齐，并按设计加砵支架。

6、所有成片种植的植物，要树形丰满，花叶茂盛；总的原则是种植要紧凑，表面要平坦，在正常视距内俯视不应看见地表土。

7、除非另有规定应依乔木、灌木、地被植物及草花之顺序栽植，最后铺植草皮。

8、栽植穴应根据根幅范围或土球大小，加宽放大 50cm，加深 40cm。栽植穴上的杂草、石块必须清除，保持干净。

9、乔木种植须先平整挖坑，树苗必须带土球，稻绳绑扎坑内用预填土周边，踩紧后，再用不带石块的土回填拍紧，周边围留 3—4cm 的土堰后，余料清理干净，不得污染四周路面。种植完后，自测高度，不达标的自行种植，种后即灌养根水。

10、草皮应全面覆盖所有栽植区剩余之裸露土面，草皮铺植区内应先用锄头挖松表土至少 15cm 深，清除表土层内直径大于 3cm 之所有石砾、混凝土块、杂草根及其它有害草皮生长之杂物。

11、种植层须与地下土层连接，无水泥板、沥青、石层等隔断，以保持土壤毛细管、液体、气体的上下贯通。草地要求土深 15cm 内的土中含任何方向上大于 1cm 的杂物石块少于 3%，乔灌木要求土深 30cm 内的土中含任何方向上大于 3cm 的杂物石块少于 5%。在耕翻中，若发现土质不合要求，必须换合格土。换土后应压实，使密实度达 80%以上。

12、针对土质的实际情况，要求施工时对各种花草树木均应施足基肥。

13、所有苗木移植时对根部枝叶及树皮均应妥善保护，避免遭受损害及阳光直接暴晒。

14、苗木由苗圃掘起至种植完毕，不得超过两日。

15、桥墩种植爬墙虎，从地面至桥墩 2m 高处围镀锌铁丝网，以增加植物的吸附能力。爬墙虎种植间距为 10 株/m 围植。

16、施工种植时应依设计认真配植；对自然丛植树，应高低搭配有致，反映树丛的自然生长景观；对密植花木，应小心树冠之间的连接、错落和裸土的覆盖，显示群落的最佳绿化效果。

17、如发现空秃现象，立即检查原因，并及时以同类型的地被进行补秃，恢复美观。

18、沿线人行天桥桥下不种植乔木。

19、穿越道路的涵管及渠箱的覆土深度有满足最低种植要求，如实际情况不满足最少种植深度的施工时应通知设计方进行修改。

20、绿化树木与地下管线外缘的最小水平距离宜符合相关规定；行道树绿带下方不得敷设管线

树木与地下管线外缘最小水平距离

管线名称	距乔木中心距离 (m)	距离灌木中心距离 (m)
电力电缆	1.0	1.0
电信电缆 (直埋)	1.0	1.0
电信电缆 (管道)	1.5	1.0
给水管道	1.5	-
雨水管道	1.5	-
污水管道	1.5	-
燃气管道	1.2	1.2
热力管道	1.5	1.5
排水盲沟	1.0	

树木根颈中心距离地下管线外缘最小距离

管线名称	距乔木根颈中心距离 (m)	距灌木根颈中心距离 (m)
电力电缆	1.0	1.0
电信电缆 (直埋)	1.0	1.0
电信电缆 (管道)	1.5	1.0
给水管道	1.5	-
雨水管道	1.5	-1.0
污水管道	1.5	-1.0

## 2.11. 修剪、整形

1、树木应通过修剪调整树形，均衡树势，调节树木通风透光和肥水分配，调整植物群落之间的关系，促使树木生长茁壮。各类绿地中乔木和灌木的修剪以自然树形为主。凡因观赏要求可根据树木生长发育的特性对树木整形，将树冠修成一定形状。

2、乔木类：主要修除徒长枝、病虫枝、交叉枝、并生枝、下垂枝、扭伤枝以及枯枝和烂头。遇有架空线者应按杯状形修剪（悬铃木按“三主六枝十二叉”杯状形修剪”；树冠圆整，分枝均衡；树冠幅度，不宜覆盖全部路面，道路中间高空宜留有散放废气的空隙。

3、灌木类：灌木修剪应使枝叶茂繁，分布匀称；花灌木修剪，要有利于促进短枝和花芽形成，

修剪应遵循“先上后下，先内后外，去弱留新”原则进行。

4、绿篱类：绿篱修剪，应促其分枝，保持全株枝叶丰满；也可作整形修剪，特殊造型绿篱应逐步修剪成形。

5、地被、攀援类：地被、攀援植物修剪应促进枝分，加速覆盖和攀缠的功能；对多年生的攀援植物要定期翻蔓，清除枯枝，疏删老弱的藤蔓。

6、修剪时，切口都必须靠节，剪口应在剪口芽的反侧呈45度倾斜；剪口要平整，应涂抹园林用的防腐剂。对过于粗壮的大枝应采取分段截枝法，防扯扯裂，操作时必须保证安全。

7、休眠期修剪以整形为主，可稍重剪；生长期修剪以调整树势为主，宜轻剪。有伤流的树种应在夏、秋两季修剪。

## 2.12. 支撑防护

高大的树木，特别是带土球栽植的树木应当支撑，立好支柱可以保证新植树木浇水后，不被大风吹斜倾倒或人流活动损坏。

1、栽植胸径9cm以上的乔木、树高超过2m的常绿树都应设支架固定。可选用通直的木棍、竹竿作支架。保护架支撑点以树体1/3-1/2处为宜。

2、保护架应有一定的长度和粗度，确保支撑稳固。

3、设置保护架时，支架与树干接触部分应加软物垫好，防止磨损树皮。

4、不能用带有病虫害的木板、木棍等做保护架

5、本次工程支撑材料采用钢管支撑(含套件，涂绿色防锈漆)、支撑方式为三角支撑

## 2.13. 绿化灌溉

本项目灌溉方式为人工浇灌

## 2.14. 绿化养护

根据绿化养护规范要求，施工验收合格后绿化养护管理时间为一年，绿化养护等级为一级。即从所有绿化种植全部完成。进行初检合格后算起。养护期内，应及时更新复壮受损苗木等，并能按设计意图，按植物生态特性：喜阳、喜阴、耐旱、耐湿等分别养护，且据植物生长不同阶段及时调整、保持丰富的层次和群落结构。在养护期内负责清杂物、浇水保持土壤湿润、追肥、修剪整形、抹不定芽、放风、防止病虫害（应选用无公害农药）、除杂草、排渍防涝等，其中：

1、追肥：主要追施氮肥和复合肥。草地追肥多为氮肥，在养护三个月内，按面积计算约每月每平方米50克（分2-3次）。尿素做追肥，可撒施或水施；乔灌木最好施用复合肥，花木每平方米每月

100克（分2-3次）左右，灌木每株每月25克左右，乔木每月每株150克左右。三个月后视植物生长状况进行追肥。施工时具体用量可由施工方案依实确定。

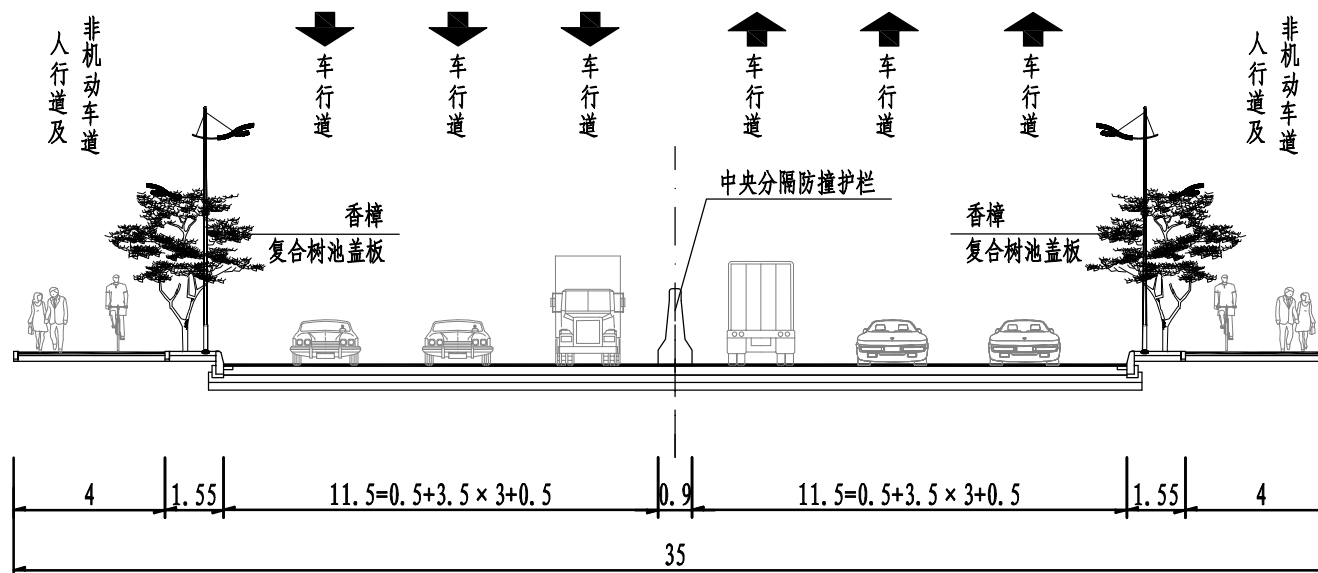
2、抹不定芽及保主枝：对行道树，如为截干乔木，成活后萌芽很不规则，这时应该在设计枝下高以下将全部不定芽抹掉，在枝下高以上选3-5个生长健壮、长势良好、有利于形成均匀冠幅的新芽保留，将其余的抹掉。其余乔灌木依造景需要去新芽，以利于形成优美树形为准。

## 2.15. 环卫设施

本项目设置分类环保垃圾桶，设置标准须符合《环境卫生设施设置标准》CJJ 27-2012相关要求，本次分类环保垃圾桶设置间距原则上为100m每套，具体样式及位置业主确定为准。

## 2.16. 注意事项

本工程绿化平面图中尺寸可能与现场实际情况存在差异，施工时应根据现场实际情况做相应调整。



海泰路标准横断面图

与下穿蒙华铁路相接段  
此断面适用于K0+000-K0+180.000

- 注:
- 1、本图尺寸单位除注明外均以米计。
  - 2、本图比例为1:200。

施工图设计

设计阶段

HK0219B213

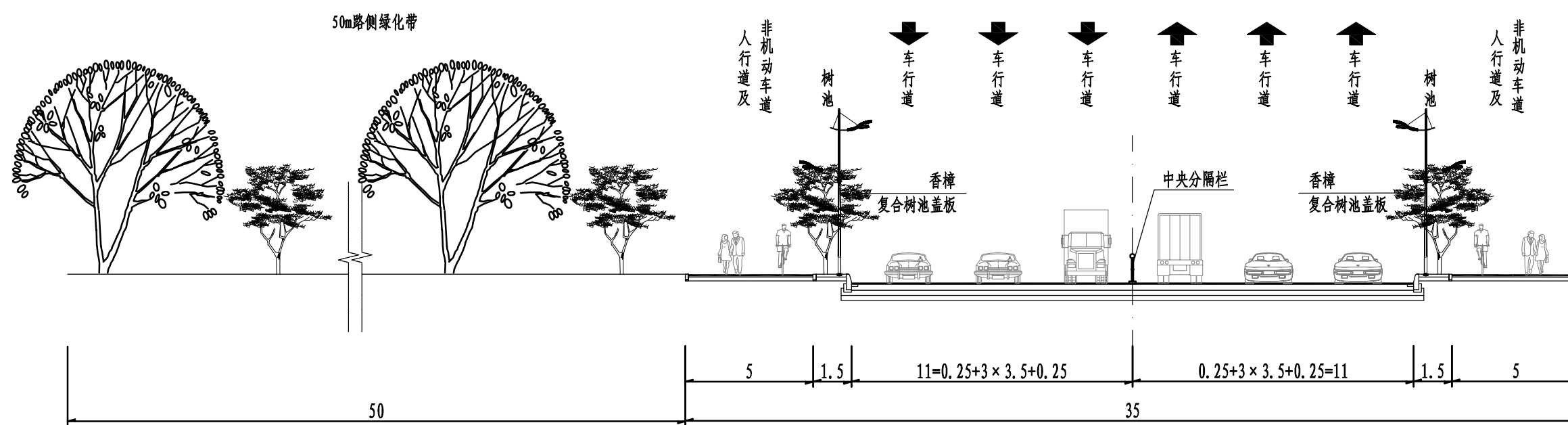
工程编号

中国华西工程设计建设有限公司

胥家桥综合物流园配套道路工程

海泰路绿化标准横断面图

设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-01



灵感山路标准横断面图  
此断面适用于K0+000-K0+684.412

注：  
1、本图尺寸单位除注明外均以米计。  
2、本图比例为1:200。

施工图设计

设计阶段

HK6Z19B213

工程编号

中国华西工程设计建设有限公司

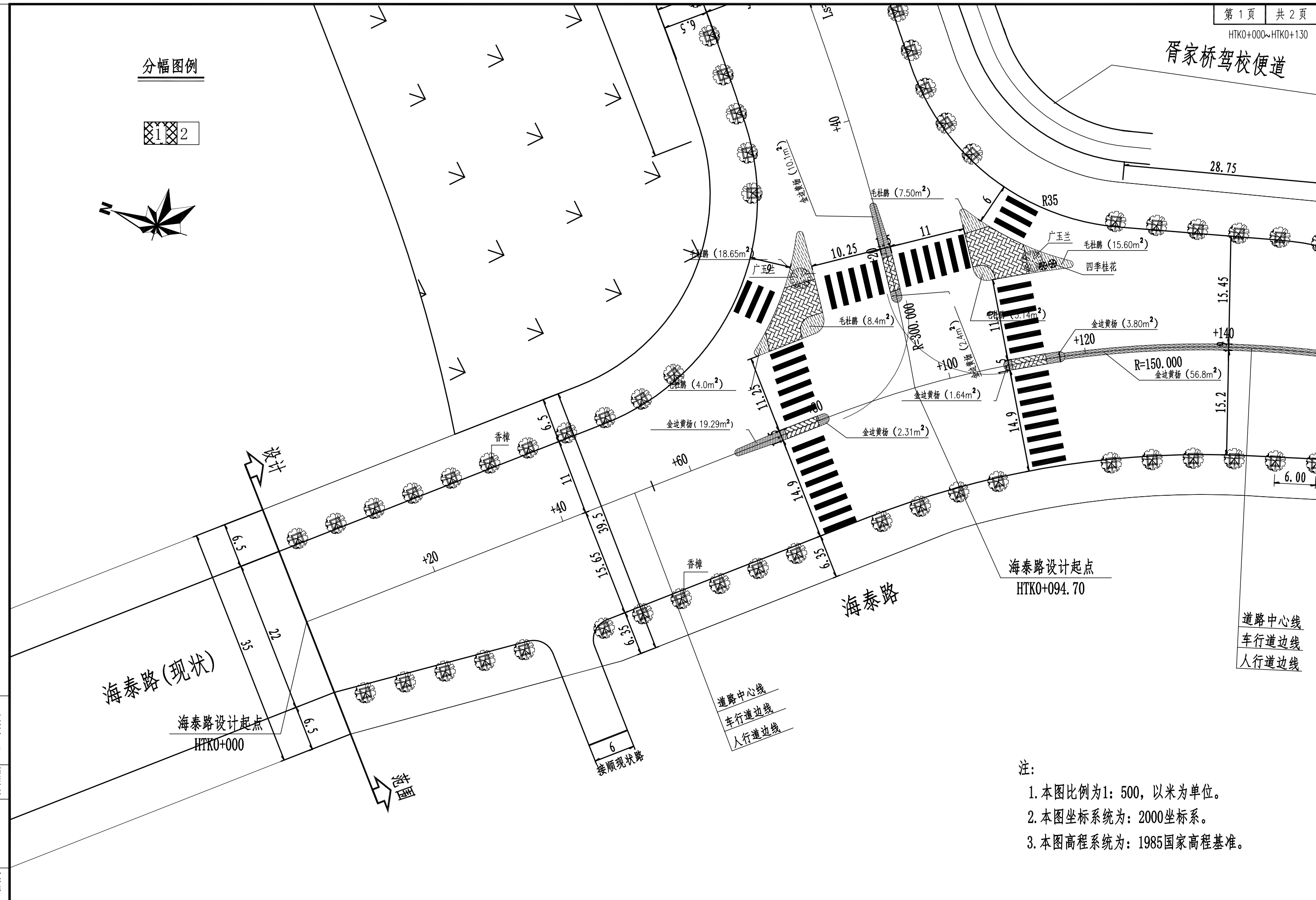
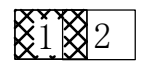
胥家桥综合物流园配套道路工程

灵感山路绿化标准横断面图

设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-01

胥家桥驾校便道

分幅图例



海泰路设计起点  
HTK0+094.70

海泰路(现状)

海泰路设计起点  
HTK0+000

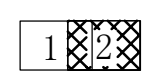
道路中心线  
车行道边线  
人行道边线

- 注:
1. 本图比例为1: 500, 以米为单位。
  2. 本图坐标系统为: 2000坐标系。
  3. 本图高程系统为: 1985国家高程基准。

施工图设计  
设计阶段  
HK6Z19B213  
工程编号

中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	海泰路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-02

分幅图例



胥家桥驾校便道

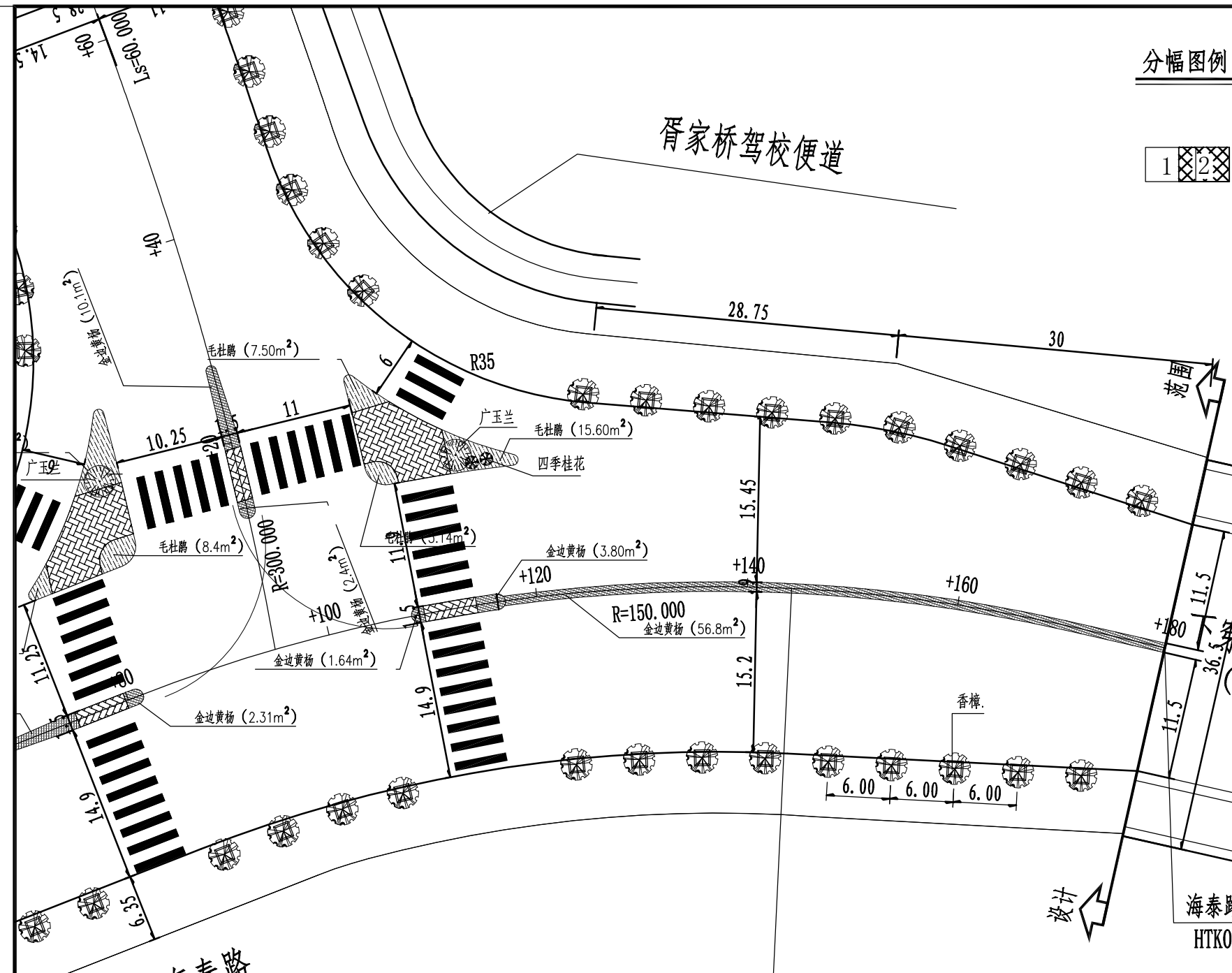
古浩铁路 (蒙华铁路)

下穿铁路通道 (已建)

海泰路设计终点  
HTK0+180.045

道路中心线  
车行道边线  
人行道边线

海泰路

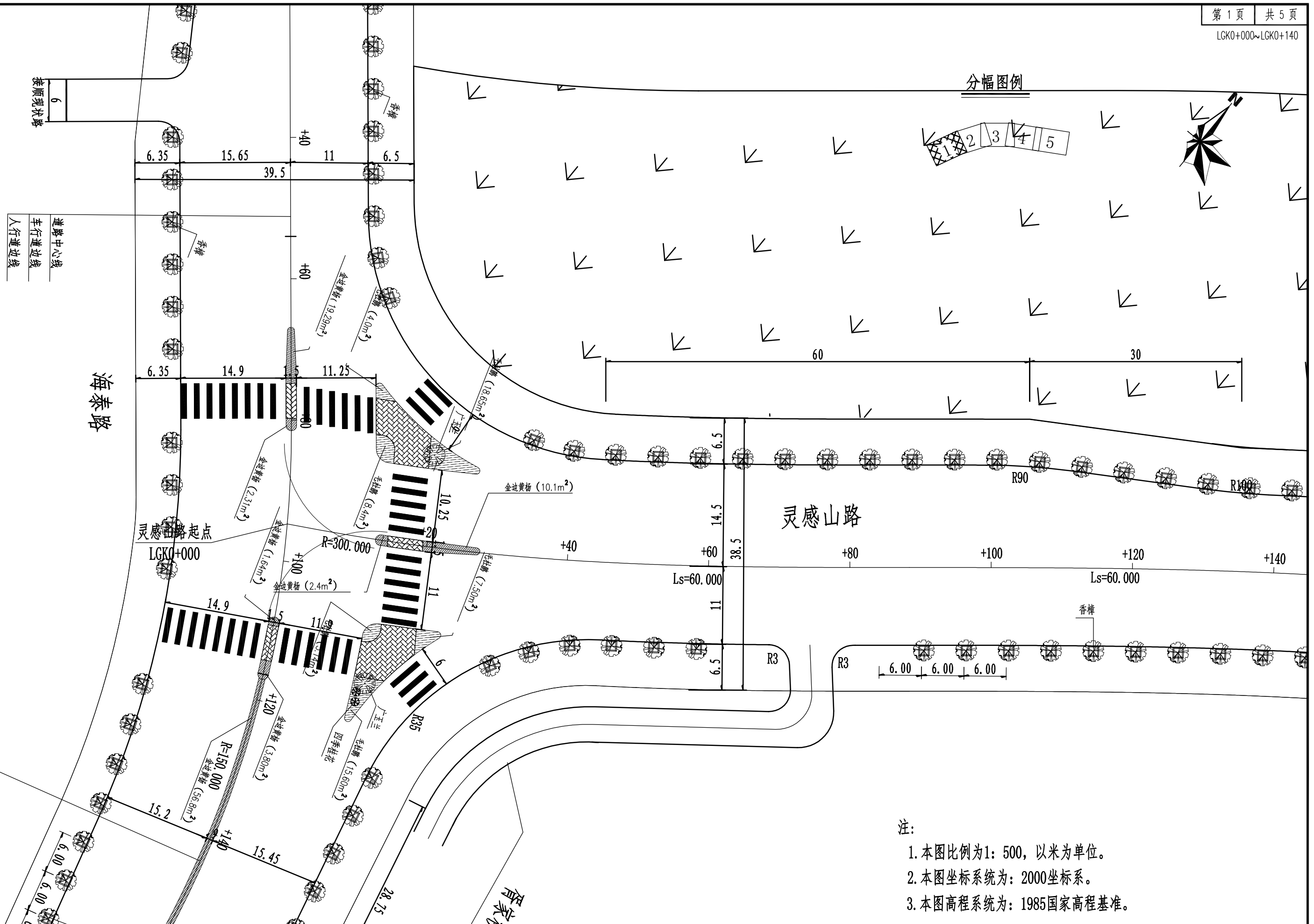
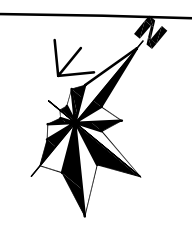
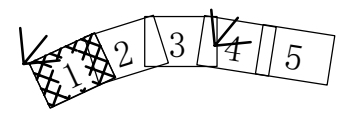


- 注:
1. 本图比例为1: 500, 以米为单位。
  2. 本图坐标系统为: 2000坐标系。
  3. 本图高程系统为: 1985国家高程基准。

施工阶段  
设计阶段  
工程编号  
HK6Z19B213

中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	海泰路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-02

分幅图例

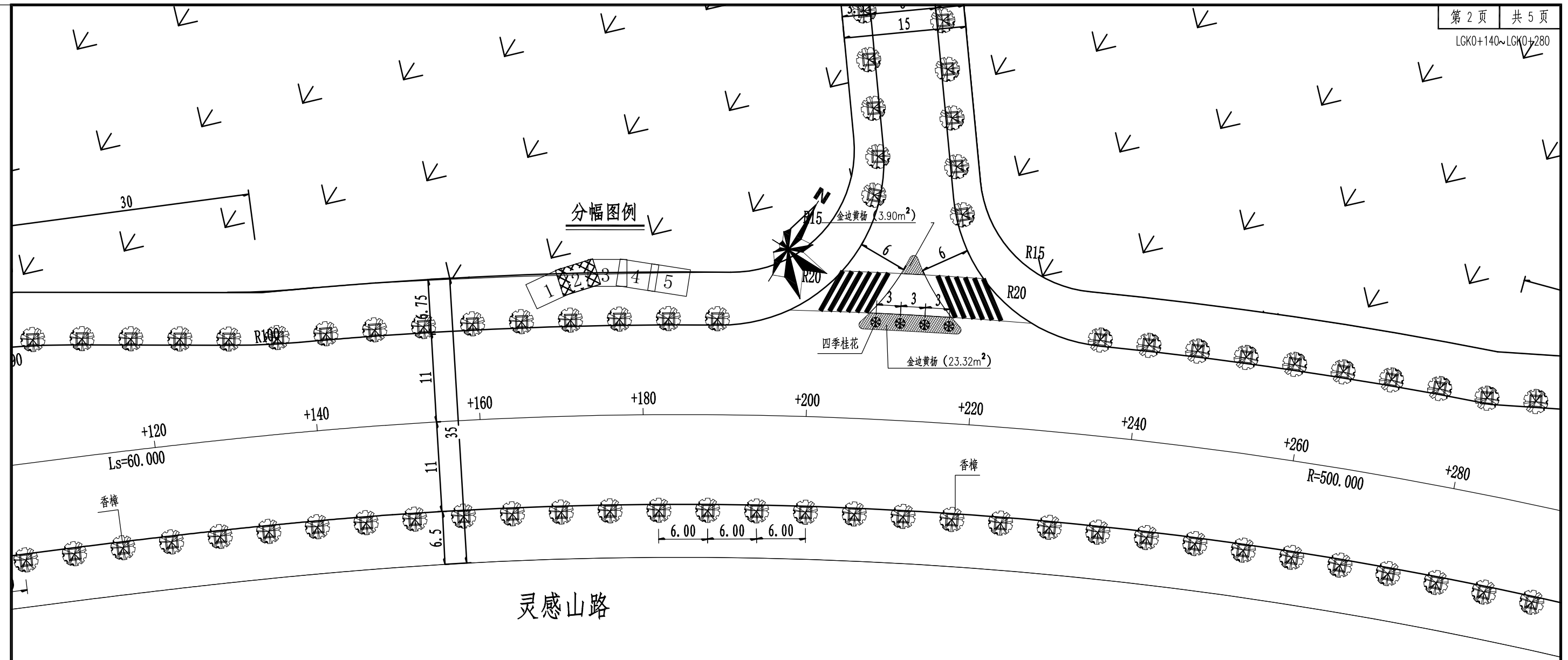


- 注:
1. 本图比例为1: 500, 以米为单位。
  2. 本图坐标系统为: 2000坐标系。
  3. 本图高程系统为: 1985国家高程基准。

工程编号: HK6Z19B213  
设计阶段: 施工图设计

中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	灵感山路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-03



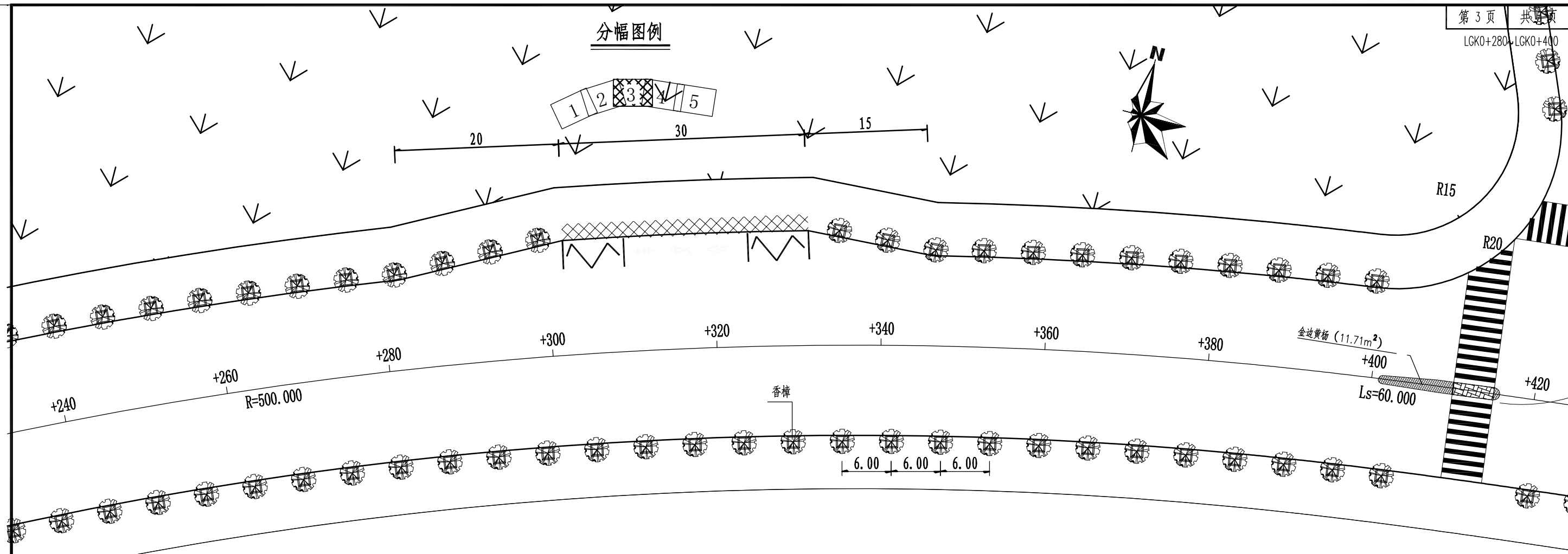


注：  
 1. 本图比例为1:500，以米为单位。  
 2. 本图坐标系统为：2000坐标系。  
 3. 本图高程系统为：1985国家高程基准。

施工图设计  
 设计阶段  
 HK6Z19BZ13  
 工程编号

中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	灵感山路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-03

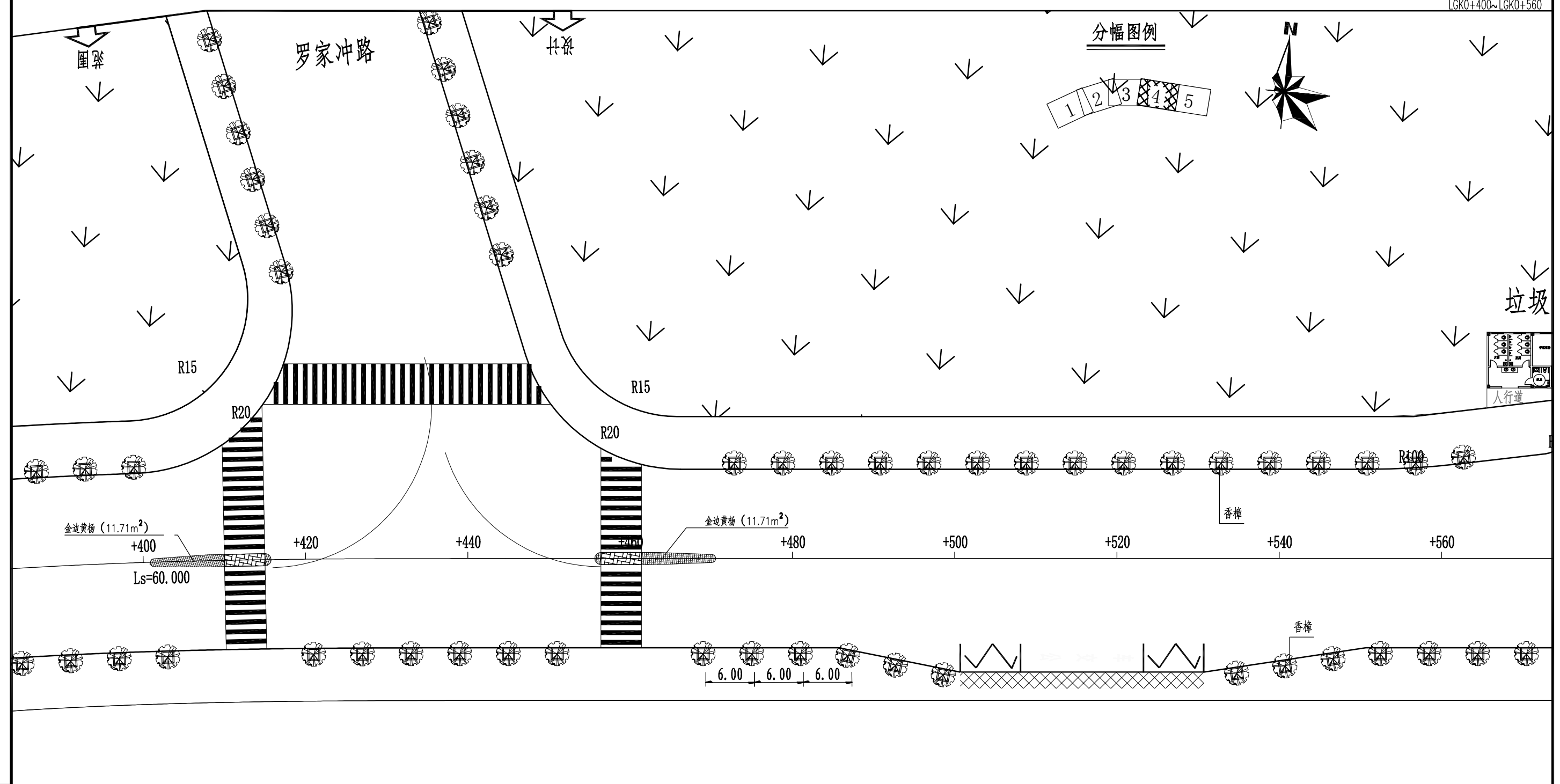
分幅图例



- 注:
1. 本图比例为1: 500, 以米为单位。
  2. 本图坐标系统为: 2000坐标系。
  3. 本图高程系统为: 1985国家高程基准。

施工图设计  
设计阶段  
HK0219B213  
工程编号

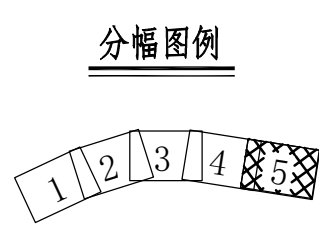
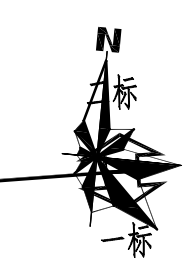
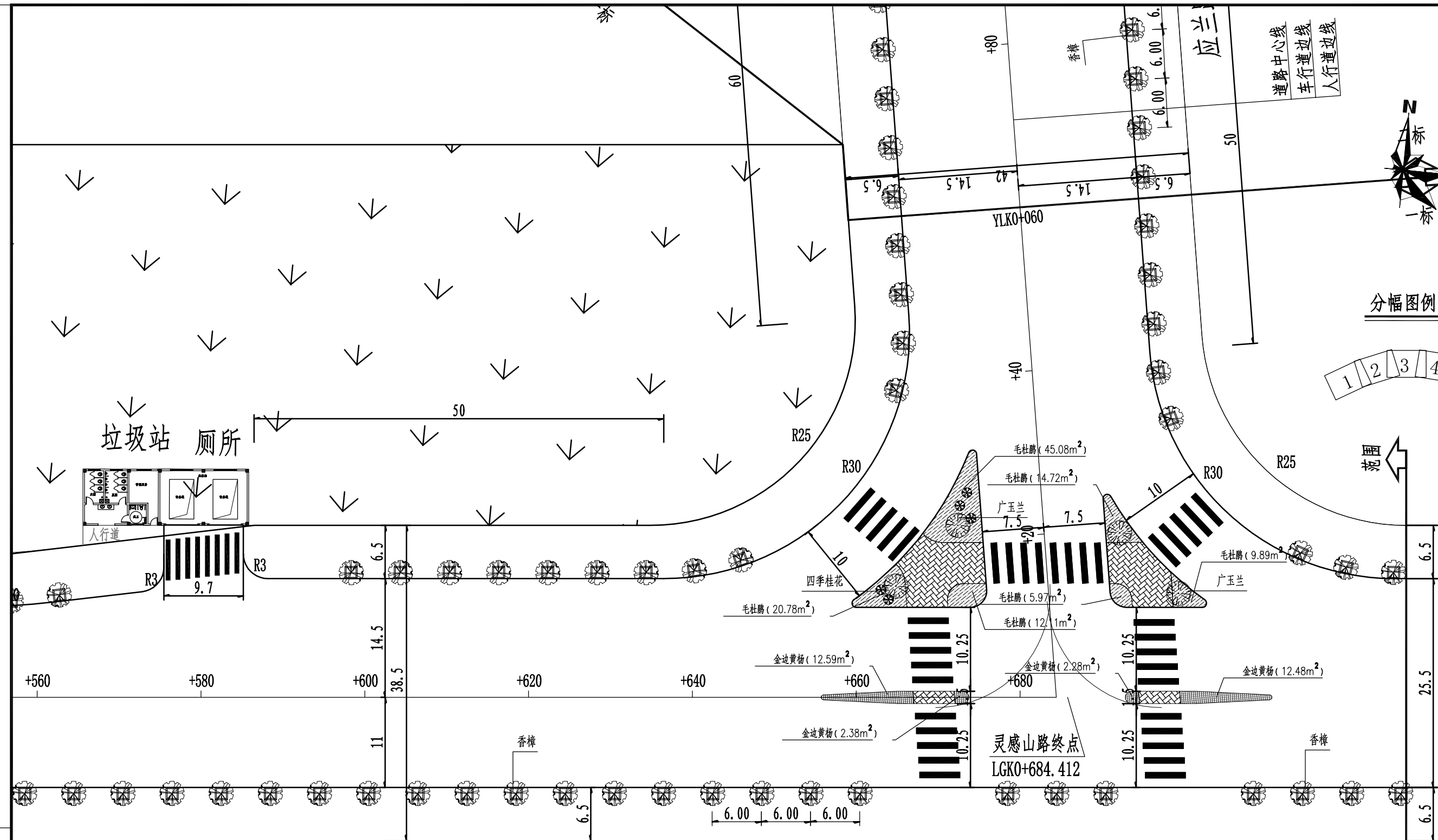
中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	灵感山路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-03



注：  
 1. 本图比例为1: 500，以米为单位。  
 2. 本图坐标系统为：2000坐标系。  
 3. 本图高程系统为：1985国家高程基准。

施工图设计  
 设计阶段  
 HK6Z19B213  
 工程编号

中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	灵感山路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-03






- 注:
1. 本图比例为1: 500, 以米为单位。
  2. 本图坐标系统为: 2000坐标系。
  3. 本图高程系统为: 1985国家高程基准。

施工图设计  
设计阶段  
HK6Z19B213  
工程编号

中国华西工程设计建设有限公司	胥家桥综合物流园配套道路工程	灵感山路道路平面图	设计	吴嘉妍	专业负责	吴嘉妍	审核	胡万红	日期	2020.06
			校对	尹晖	项目负责	王学广	审定	王学广	图号	S-DLH-03

绿化工程数量表

序号	图例	植物名称	拉丁学名	规格			单位	数量	备注
				高 (m)	胸径 (cm)	冠幅 (m)			
1		香樟	Cinnamomum czmphora (Linn) Presl	5.5~6.5	15~16	2.5以上	株	258	假植苗, 树型优美, 最低分枝>2.5
2		广玉兰	Magnolia grandiflora L	5.5~6.5	15~16	2.5以上	株	6	假植苗, 树型优美, 最低分枝>2.5
3		四季桂花	Osmanthus fragrans var. semperflorens	2.5~3.0	5~6	2.0以上	株	11	假植苗, 树型优美
4		毛杜鹃	Rhododendron pulchrum Sweet	0.25~0.30		0.20~0.25	m <sup>2</sup>	167.84	36株/M <sup>2</sup> , 5斤袋
5		金边黄杨	Buxus megistophylla	0.25~0.30		0.20~0.25	m <sup>2</sup>	178.44	36株/M <sup>2</sup> , 5斤袋
6		乔木支撑		钢管支撑(含套件, 涂绿色防锈漆)			套	258	三角支撑, 乔木冠幅>1.8m
7		树池盖板		复合树脂树池盖板, 厚3cm			套	258	样式业主主定
8		种植土					m <sup>3</sup>	773.89	按平均50cm计量
9		分类垃圾桶					套	24	
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									

施工图设计  
设计阶段  
HK6Z19BZ13  
工程编号